HONDA

NVA110K / NAVI

MOTOR	
Descripción	Motor monocilindrico HET (Honda Eco Technology) 4 tiempos, SOHC, 2 válvulas.
Desplazamiento	109.19 CC
Diámetro x carrera	50.0 X 55.609 mm
Potencia máxima	7.83 Hp / 7,000 rpm.
Torque	8.96 N.m / 5,500 rpm.
Relación de compresion	9.5:1
Sistema de enfriamiento	Por aire forzado.
Sistema de lubricación	Forzada por bomba trocoidal, cárter humedo.
Sistema de arranque	Electrico / Pedal de arranque.
Sistema de alimentación	Carburador con válvula de pistón.
ACEITE DE MOTOR	
Capacidad de aceite de motor	0.7 (al drenar) / 0.8 (al desarmar)
Aceite recomendado:	4T Honda GN4 / SAE: 10W-30 / API: SG ó superior / JASO T 903: MA
ENCENDIDO	
Sistema de encendido	Completamente transistorizado.
Bujía std. / Holgura	MR7C - N9 (NGK) / 0.8 - 0.9 mm.
TREN MOTRIZ	
Transmisión	Tipo V-MATIC (por banda)
Embrague	Automático centrifugo en seco.
SISTEMA ELECTRICO	
Sistema de carga	Alternador monofásico
Batería	12V - 3Ah / YTX4L - BS (GS YUASA) ó [ETZ4 - EXIDE]
Sistema de iluminación	Por batería.
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	
Capacidad de tanque	3.8 litros (inc. 0.9 lt de reserva)
Velocidad ralentí	1,700 ± 100 rpm
Combustible recomendado	Gasolina sin plomo de 91 octanos o superior
CHASIS	
Tipo	Cuna, en acero tubular.
NEUMATICOS	
Delantero	90 / 90 - 12 54J (sin cámara).
Trasero	90 / 100 - 10 53J (sin cámara).
SUSPENSION DELANTERA	
Descripción	Horquillas telescópicas, 89 mm de carrera.
SUSPENSION TRASERA	
Descripción	Basculante monoamortiguada con 70 mm de carrera.
FRENOS	
Delantero	Tambor mecánico simple, 130 mm de diámetro interno.
Trasero	Tambor mecánico simple, 130 mm de diámetro interno.
DIMENSIONES (mm)	
Largo / Ancho / Altura	1,805 / 748 / 1,039
Distancia entre ejes	1,286
Altura del asiento	765
Distancia libre al suelo	156
Peso en orden de marcha	101.0 kg (inc. Equipo estandar, todos los fluidos y tanque de combustible lleno)
DESEMPEÑO	
Capacidad máxima de carga	153 kg. (Incluye peso de conductor, pasajero, carga y accesorios).
Consumo de combustible	60 Km/lt.
Velocidad máxima	81 Km/h
Regulaciones	HET - BSIV (Para India) / [Norma EURO II]

Carácteristicas técnicas

Sobre NAVI

NAVI es el primer vehiculo diseñado por el área de investigación y diseño de la India (R&D INDIA) para Honda Motorcycle & Scooter India (HMSI).

Se utiliza la plataforma de un scooter para el diseño de este vehículo por lo que no se considera scooter, tampoco motocicleta, es decir es la combinación de ambos y con esta mezcla se logran las mejores prestaciones para un desempeño superior.

HET (Honda Eco Technology) BS-IV

La tecnología HET se establece desde el 2013 y su objetivo es crear vehículos más eficientes en combustible. HET se centra en el concepto "Mileage Up", es decir, en diseñar y fabricar vehículos, maximizando la eficiencia de combustible.
Los principios básicos para lograr la eficiencia de combustible son una mejor combustión, reducción de la fricción y optimización de la transmisión.

□ Se reduce la fricción al combinar partes realcionadas balanceadas y reduciendo el peso de las mismas.

□ Se mejora la combustión al incorporar una bujía de niquel altamente inflamable y un puerto de admisión optimizado.

□ En este modelo se optimiza la relación del convertidor de polea y la fuerza impulsora se ha mentenido la potencia y mejorado el rendsimieto de combustible.

Los vehículos que porten el distintivo **HET BS-IV**, cumplen con la regulación Bharat-Stage IV para la India y que además es equivalente al cumplimiento con la EURO 4.

Modelo: NVA110K. Para México se comercializa tipo: 2MX. (Hecho en India)

Nota: El desempeño se muestra solo como referencia y puede variar dependiendo de las condiciones de manejo, tipo de camino, altura sobre el nivel del mar, peso del piloto entre otros factores.

Importante: Las especificaciones mostradas son las más recientes al momento de la publicación, Honda de México se reserva el derecho de modificarlas sin previo aviso y sin incurrir en ningún tipo de obligación.

Editado por: Departamento de Servicio Motos
Honda de México, S. A. de C. V.
Octubre, 2019.
L. Gregorio García Mtz.